Utdanningsdirektoratet

Eksamen

26.05.2016

SAM3023 Rettslære 2

Nynorsk/Bokmål

Nynorsk

Eksamensinformasjon	
Eksamenstid	Eksamen varer i 5 timar.
Hjelpemiddel	Alle hjelpemiddel er tillatne, bortsett frå Internett og andre verktøy som kan brukast til kommunikasjon. Ved bruk av nettbaserte hjelpemiddel til eksamen er det viktig å kontrollere at kandidatane ikkje kan kommunisere med andre (dvs. samskriving, chat, alle moglegheiter for å utveksle informasjon med andre) under eksamen.
Bruk av kjelder	Dersom du bruker kjelder i svaret ditt, skal dei alltid førast opp på ein slik måte at lesaren kan finne fram til dei. Du skal føre opp forfattar og fullstendig tittel på både lærebøker og annan litteratur. Dersom du bruker utskrifter eller sitat frå Internett, skal du føre opp nøyaktig nettadresse og nedlastingsdato.
Vedlegg	Det er ingen vedlegg.
Informasjon om oppgåva	Du skal svare på alle dei fire oppgåvene
Informasjon om vurderinga	Sjå eksamensrettleiinga med kjenneteikn på måloppnåing til sentralt gitt skriftleg eksamen. Eksamensrettleiinga finn du på Utdanningsdirektoratets nettsider.

Oppgåve 1

Gerd Jansen bur i Oslo og arbeider i Dataservice AS. No skal ho køyre til Kirkenes og utføre serviceoppdrag for kundane til firmaet i fleire byar langs reiseruta. Reisa er berekna å ta tre veker. Arbeidsgivaren og Gerd blir einige om at ho skal bruke sin eigen bil på reisa. Ho skal dra frå Oslo den 3. februar 2016 og har berre ei snau veke på å førebu reisa. Ein kollega spør om ho har hatt service på bilen i det siste. Det har ho ikkje, og ho bestemmer seg for å få det gjort før ho reiser. Ho søkjer på nettet og finn seks ulike verkstader som ho vil kontakte.

Ho sender denne e-posten til kvar av dei seks verkstadene ho har funne fram til:

Frå: Gerd Jansen
Sendt: 29. januar 2016 10:57
Emne: Service på personbil

Bestilling av service!

Hei!

Eg skal på ein lengre tur til Kirkenes og er nøydd til å ha service på min Audi Quattro A6 2009-modell før avreisa den 3. februar. Kilometerstanden på bilen er 140 000, og eg har fått utført alle servicar fram til no i samsvar med serviceheftet som følgde med bilen. Eg håper derfor at de kan utføre service på bilen tysdag 2. februar.
Eg kan treffast på Geja27@DSAS.com eller på telefon +47 999 99 999.
Håper veldig sterkt på ei snarleg og positiv tilbakemelding.

Mvh.

Gerd Jansen
Systemoperatør i Dataservice AS

Seinare same dag får ho ein e-post frå Autofix AS, som seier dei kan utføre service på bilen hennar den 2. februar. Prisen oppgir dei til 1699 kroner. Ho må levere bilen før kl. 0800. Gerd stussar litt over prisen, for ho meiner at ho betalte ein god del meir ved den førre servicen, men ho reknar med at denne servicen ikkje er så omfattande som den ho hadde sist. Ho skriv tilbake og seier ho skal vere der før kl. 0800 den 2. februar.

I helga reiser Gerd på hyttetur til Hallingdal med nokre venner. I området er det svært dårleg nettdekning, og ho har derfor ikkje tilgang til Internett. Ho kjem tilbake til Oslo måndag kveld og bruker resten av kvelden til å pakke til reisa.

Neste morgon leverer Gerd bilen som avtalt hos Autofix AS. Seinare på dagen får ho ein telefon frå verksmeisteren hos Bilreparatøren AS. Dei etterlyser bilen hennar, som ho skulle ha levert same morgon for den avtalte servicen. Gerd seier at ho ikkje har nokon avtale med Bilreparatøren AS. Verksmeisteren seier at dei fredag ettermiddag den 29. januar sende henne ein e-post der dei aksepterte tilbodet frå henne som kom i e-post tidlegare på dagen. Gerd avviser at e-posten hennar var eit tilbod – han var berre meint som ein førespurnad som ho sende til fleire verkstader. Dette avviser verksmeisteren. Dei oppfatta e-posten hennar slik at det var opp til verkstaden å avgjere

om dei ville akseptere eller ikkje, og at ordlyden i e-posten frå Gerd openbert tilseier ei slik forståing. Gerd seier at bilen hennar allereie er levert til service på ein annan verkstad, og at det da naturleg nok ikkje er aktuelt med service hos Bilreparatøren AS. Verksmeisteren svarer at så lenge ho ikkje oppfyller avtalen dei har inngått, vil han ta kontakt med advokaten til firmaet for å få vurdert om dei kan krevje betaling av Gerd. Prisen på servicen Gerd har bestilt, er 4990 kroner. Gerd reagerer sterkt på at ho kanskje må betale for noko ho ikkje har fått. Ho fortel også at ho berre skal betale 1699 kroner for servicen på den verkstaden der bilen hennar står no. Verksmeisteren svarer at ingen utfører service til den prisen.

- Drøft om det er inngått ein avtale mellom Bilreparatøren A/S og Gerd Jansen om service på bilen hennar.

Oppgåve 2

Seinare på dagen hentar Gerd bilen hos Autofix AS. Ho snakkar med ein kundebehandlar, som gjer ferdig rekninga for servicen. Ho reagerer sterkt når ho får sjå beløpet på rekninga, som er på 4699 kroner. Gerd opnar e-posten ho fekk frå Autofix AS den 29. januar, og viser kundebehandlaren at prisen ho blei førespegla, var 1699 kroner. Ho seier at det derfor ikkje er aktuelt å betale meir enn dette beløpet. Kundebehandlaren held fast på kravet på 4699 kroner. Gerd burde openbert ha forstått at 1699 kroner ikkje kunne dekkje dei nødvendige kostnadene i samband med servicen.

- Drøft dei rettslege problema oppgåva reiser.

Oppgåve 3

Vi føreset no at Gerd og kundebehandlaren hos Autofix A/S blir einige om at dei skal la ein advokat sjå på spørsmålet om kva som skal betalast for servicen.

Gerd køyrer heimover. Etter ei lita stund synest ho det breier seg ei merkeleg lukt i bilen. Motoren begynner å hakke, og ho ser at temperaturmålaren nærmar seg 100 grader. Ei lampe på dashbordet begynner å lyse raudt. Gerd er usikker på kva symbolet som lyser, betyr. Etter nokre minutt svingar ho inn på ein open plass for å sjå kva som er gale med bilen. Etterpå vil ikkje bilen starte.

Ho får tilkalla ein bergingsbil, og sjåføren konstaterer straks han opnar panseret, at heile motoren er tilgrisa av olje. Det kjem av at lokket der ein fyller på olje, manglar. Vedkommande som skifta olje, har tydelegvis gløymt å skru på lokket. Når bilen kjem opp i ein viss fart, vil oljen strøyme ut av motoren. Sjåføren på bergingsbilen undersøkjer motoren og konstaterer at stempla har brent seg fast i sylinderveggene, og at motoren har totalhavarert på grunn av mangel på olje.

Gerd kontaktar kundebehandlaren i Autofix AS og fortel kva som har skjedd. Dei beklagar det heile og forklarer at da bilen til Gerd skulle ha service, var mekanikaren som skulle gjere arbeidet, sjuk. Denne dagen hadde dei besøk av ein gut som var ferdig med Vg2, og som dei vurderte å ta inn som lærling. Dei sette han til å ta seg av servicen

på bilen, medan ein av dei andre mekanikarane heldt eit auge med korleis guten utførte arbeidet.

Gerd meiner at Autofix AS må erstatte den øydelagde motoren. Sjåføren på bergingsbilen har sagt at ein ny motor kostar 50 000 kroner. Etter at bilen havarerte, kontakta Gerd eit bilutleigefirma og bestilte ein leigebil, da ho er heilt avhengig av bil på reisa til Kirkenes. Prisen for å leige bilen i tre veker er 22 500 kroner inklusiv forsikring. Gerd hevdar at Autofix AS må betale også dette beløpet. Etter hennar meining er det heilt forkasteleg at dei har late ein gut som kom rett frå skolen, utføre servicen på bilen hennar. Kundebehandlaren avviser at dei er pliktige til å betale dei beløpa Gerd krev. Etter hans meining burde Gerd ha forstått at noko var alvorleg galt, og at ho burde ha stansa med ein gong ho merka at noko var gale med bilen. Hadde ho gjort det, ville skadane vore minimale, meiner han.

- Drøft om Autofix AS er erstatningsansvarleg for den skaden Gerd er påført.

Oppgåve 4

Kristoffer Egeland bur i Kvindal kommune og eig ein landbrukseigedom. Ein del av eigedommen er regulert til friluftsformål. På ein del av dette området er det oppdaga ein spesiell bergart som kan brukast til å forsterke sementblandingar.

Kristoffer tek kontakt med ein sementprodusent som ønskjer å kjøpe retten til å utvinne den attraktive bergarten på området. Dei blir einige om at Kristoffer skal søkje kommunen om løyve til å gjere eit masseuttak frå området med bergarten, det vil seie sprengje fjellet og hente ut bergarten. Søknaden om å ta ut masse frå det aktuelle området blir send til kommunen den 18. februar 2016.

Teknisk sjef i Kvindal kommune ber Åse Kristiansen, ein av saksbehandlarane i Teknisk etat, førebu saka, som seinare skal avgjerast av Teknisk utval.

Tre veker etter at søknaden blei send, oppsøkjer Kristoffer kommunen for å høyre korleis det går med behandlinga av søknaden. Han blir svært overraska da han oppdagar at det er Åse som skal førebu saka. Kristoffer og Åse gjekk saman på Kvindal vidaregåande skole. Dei var russ i 1988. Åse var russepresident, og Kristoffer var leiar for russerevyen. I løpet av russetida blei Kristoffer og Åse kjærastar. Forholdet varte i nesten tre år, og dei snakka fleire gonger om å gifte seg. Kort tid etter at Åse begynte å studere i Trondheim, blei ho saman med ein annan mann. Kristoffer og Åse møtest no berre kvart femte år i samband med russejubilea.

Åse bur nokre hundre meter frå området der Kristoffer søkjer om masseuttak. Ho synest søknaden frå Kristoffer er mangelfull med tanke på kor stor trafikk det vil bli i lokalområdet dersom søknaden blir innvilga. Ho ber samferdselsavdelinga i kommunen berekne kor stor trafikk eit eventuelt masseuttak vil føre til.

Samferdselsavdelinga skriv eit notat der dei bereknar at det vil føre til minst 50 tungtransportar kvar dag. Notatet blir lagt i mappa med saksdokumenta.

Når det blir offentleg kjent at saka er til behandling, er det fleire som reagerer negativt. Naboen til Kristoffer sender eit brev der han protesterer mot søknaden, han meiner at om søknaden blir innvilga, vil dei bli ramma av sjenerande støy frå tungtransporten. Han

er særleg oppteken av det omfattande sprengingsarbeidet som må til for å ta ut steinmassane. Sprenginga vil føre til mykje støy, og det vil vere stor risiko for skader. Også denne utsegna blir lagd i mappa med saksdokumenta.

I tillegg kjem det ei omfattande utgreiing frå den lokale friluftsorganisasjonen, Kvindal friluftsavdeling, som er medlem av Norsk Friluftsorganisasjon. Formålet med organisasjonen er å arbeide for alt som er til beste for friluftslivet i Noreg. Kvindal friluftsavdeling er sterkt kritisk til søknaden og meiner masseuttaket det er søkt om løyve til, vil øydeleggje for allmenta sin ferdsel i området.

Den 30. mars oppsøkjer Kristoffer igjen kommunen for å høyre korleis det går med behandlinga av søknaden. Åse seier det er uklart når søknaden kan avgjerast. Kristoffer ber om å få sjå dokumenta i saka. Åse er nytilsett i stillinga og er usikker på kva reglar som gjeld for å få sjå saksdokumenta. Ho seier at nokre av dokumenta er personlege utsegner, medan andre er interne. Han får derfor ikkje sjå nokon av dei. Dette protesterer Kristoffer mot.

Når Åse skal skrive forslag til avgjerd til Teknisk utval, er ho sterkt i tvil om kva ho skal foreslå. Rådmannen i kommunen seier at det er viktig med økonomisk aktivitet, og ber henne vere positiv i vurderinga av søknaden. Personleg tenkjer Åse at det er lite gunstig for henne med all sprenginga og den store trafikken eit ja til søknaden vil føre til. Ho er redd for at dersom ho foreslår at søknaden blir avvist, vil ho bli skulda for å la personlege interesser vere avgjerande for innstillinga ho skal gi Teknisk utval.

I innstillinga foreslår Åse at søknaden til Kristoffer blir innvilga.

Møtet i Teknisk utval er svært kort, og søknaden til Kristoffer blir innvilga.

Når resultatet av behandlinga i Teknisk utval blir kjent, oppsøkjer leiaren i Kvindal friluftsavdeling, Ali Butto, kommunen og protesterer mot avgjerda. Han meiner at Åse ikkje kunne behandle søknaden på grunn av tilknytinga ho har til saka. Han meiner derfor at vedtaket er ugyldig. Dersom ikkje dette fører fram, har organisasjonen i alle fall rett til å be om ny behandling av saka. Åse avviser begge påstandane frå Kvindal friluftsavdeling.

- Drøft dei rettslege problema oppgåva reiser.

Bokmål

Eksamensinformasjon	
Eksamenstid	Eksamen varer i 5 timer.
Hjelpemidler	Alle hjelpemidler er tillatt, bortsett fra Internett og andre verktøy som kan brukes til kommunikasjon. Ved bruk av nettbaserte hjelpemidler til eksamen er det viktig å kontrollere at kandidatene ikke kan kommunisere med andre (dvs. samskriving, chat, alle muligheter for å utveksle informasjon med andre) under eksamen.
Bruk av kilder	Hvis du bruker kilder i besvarelsen din, skal disse alltid oppgis på en slik måte at leseren kan finne fram til dem. Du skal oppgi forfatter og fullstendig tittel på både lærebøker og annen litteratur. Hvis du bruker utskrifter eller sitater fra Internett, skal du oppgi nøyaktig nettadresse og nedlastingsdato.
Vedlegg	Det er ingen vedlegg.
Informasjon om oppgaven	Du skal svare på alle de fire oppgavene.
Informasjon om vurderingen	Se eksamensveiledningen med kjennetegn på måloppnåelse til sentralt gitt skriftlig eksamen. Eksamensveiledningen finner du på Utdanningsdirektoratets nettsider.

Oppgave 1

Gerd Jansen bor i Oslo og arbeider i Dataservice AS. Nå skal hun kjøre til Kirkenes og utføre serviceoppdrag for firmaets kunder i flere byer langs reiseruten. Reisen er beregnet å ta tre uker. Arbeidsgiveren og Gerd blir enige om at hun skal bruke sin egen bil på reisen. Hun skal dra fra Oslo den 3. februar 2016 og har bare en snau uke på å forberede reisen. En kollega spør om hun har hatt service på bilen i det siste. Det har hun ikke, og hun bestemmer seg for å få det gjort før hun reiser. Hun søker på nettet og finner seks ulike verksteder som hun vil kontakte.

Hun sender følgende e-post til hvert av de seks verkstedene hun har funnet fram til:

Fra: Gerd Jansen
Sendt: 29. januar 2016 10:57
Emne: Service på personbil

Bestilling av service!

Hei!

Jeg skal på en lengre tur til Kirkenes og er nødt til å ha service på min Audi Quattro A6 2009-modell før avreise den 3. februar. Kilometerstanden på bilen er 140 000, og jeg har fått utført alle servicer fram til nå i henhold til serviceheftet som fulgte med bilen. Jeg håper derfor at dere kan foreta service på bilen tirsdag 2. februar.
Jeg kan treffes på Geja27@DSAS.com eller på telefon +47 999 99 999.
Håper veldig sterkt på en snarlig og positiv tilbakemelding.

Mvh.

Gerd Jansen
Systemoperatør i Dataservice AS

Senere samme dag får hun en e-post fra Autofix AS, som sier de kan utføre service på bilen hennes den 2. februar. Prisen oppgis til 1699 kroner. Hun må levere bilen før kl. 0800. Gerd stusser litt over prisen, for hun mener at hun betalte en god del mer ved forrige service, men hun regner med at denne servicen ikke er så omfattende som den hun hadde sist. Hun skriver tilbake og sier hun skal være der før kl. 0800 den 2. februar.

I helgen reiser Gerd på hyttetur til Hallingdal med noen venner. I området er det veldig dårlig nettdekning, og hun har derfor ikke tilgang til Internett. Hun kommer tilbake til Oslo mandag kveld og bruker resten av kvelden til å pakke til reisen.

Neste morgen leverer Gerd bilen som avtalt hos Autofix AS. Senere på dagen får hun en telefon fra verksmesteren hos Bilreparatøren AS. De etterlyser bilen hennes, som hun skulle ha levert samme morgen for den avtalte servicen. Gerd sier at hun ikke har noen avtale med Bilreparatøren AS. Verksmesteren sier at de fredag ettermiddag den 29. januar sendte henne en e-post der de aksepterte tilbudet fra henne som kom i e-post tidligere på dagen. Gerd avviser at e-posten hennes var et tilbud – den var bare ment som en forespørsel som hun sendte til flere verksteder. Dette avviser verksmesteren. De oppfattet e-posten hennes slik at det var opp til verkstedet å avgjøre

om de ville akseptere eller ikke, og at ordlyden i e-posten fra Gerd åpenbart tilsier en slik forståelse. Gerd sier at bilen hennes allerede er levert til service på et annet verksted, og at det da naturlig nok ikke er aktuelt med service hos Bilreparatøren AS. Verksmesteren svarer at så lenge hun ikke oppfyller avtalen de har inngått, vil han ta kontakt med firmaets advokat for å få vurdert om de kan kreve betaling av Gerd. Prisen på servicen Gerd har bestilt, er 4990 kroner. Gerd reagerer sterkt på at hun kanskje må betale for noe hun ikke har fått. Hun forteller også at hun bare skal betale 1699 kroner for servicen på det verkstedet der bilen hennes står nå. Verksmesteren svarer at ingen utfører service til den prisen.

- Drøft om det er inngått en avtale mellom Bilreparatøren A/S og Gerd Jansen om service på bilen hennes.

Oppgave 2

Senere på dagen henter Gerd bilen hos Autofix AS. Hun snakker med en kundebehandler, som gjør ferdig regningen for servicen. Hun reagerer sterkt når hun får se beløpet på regningen, som er på 4699 kroner. Gerd åpner e-posten hun fikk fra Autofix AS den 29. januar, og viser kundebehandleren at prisen hun ble forespeilet, var 1699 kroner. Hun sier at det derfor ikke er aktuelt å betale mer enn dette beløpet. Kundebehandleren fastholder kravet på 4699 kroner. Gerd burde åpenbart ha forstått at 1699 kroner ikke kunne dekke de nødvendige kostnadene i forbindelse med servicen.

- Drøft de rettslige problemene oppgaven reiser.

Oppgave 3

Vi forutsetter nå at Gerd og kundebehandleren hos Autofix A/S blir enige om at de skal la en advokat se på spørsmålet om hva som skal betales for servicen.

Gerd kjører hjemover. Etter en liten stund synes hun det brer seg en merkelig lukt i bilen. Motoren begynner å hakke, og hun ser at temperaturmåleren nærmer seg 100 grader. En lampe på dashbordet begynner å lyse rødt. Gerd er usikker på hva symbolet som lyser, betyr. Etter noen minutter svinger hun inn på en åpen plass for å se hva som er galt med bilen. Etterpå vil ikke bilen starte.

Hun får tilkalt en bergingsbil, og sjåføren konstaterer straks han åpner panseret, at hele motoren er tilgriset av olje. Det skyldes at lokket der man fyller på olje, mangler. Vedkommende som skiftet olje, har tydeligvis glemt å skru på lokket. Når bilen kommer opp i en viss hastighet, vil oljen strømme ut av motoren. Sjåføren på bergingsbilen undersøker motoren og konstaterer at stemplene har brent seg fast i sylinderveggene, og at motoren har totalhavarert på grunn av mangel på olje.

Gerd kontakter kundebehandleren i Autofix AS og forteller hva som har skjedd. De beklager det hele og forklarer at da bilen til Gerd skulle ha service, var mekanikeren som skulle gjøre arbeidet, syk. Denne dagen hadde de besøk av en gutt som var ferdig med Vg2, og som de vurderte å ta inn som lærling. De satte ham til å ta seg av servicen

på bilen, mens en av de andre mekanikerne holdt et øye med hvordan gutten utførte arbeidet.

Gerd mener at Autofix AS må erstatte den ødelagte motoren. Sjåføren på bergingsbilen har sagt at en ny motor koster 50 000 kroner. Etter at bilen havarerte, kontaktet Gerd et bilutleiefirma og bestilte en leiebil, da hun er helt avhengig av bil på reisen til Kirkenes. Prisen for å leie bilen i tre uker er 22 500 kroner inklusiv forsikring. Gerd hevder at Autofix AS må betale også dette beløpet. Etter hennes mening er det helt forkastelig at de har latt en gutt som kom rett fra skolen, utføre servicen på bilen hennes. Kundebehandleren avviser at de er pliktige til å betale de beløpene Gerd krever. Etter hans mening burde Gerd ha forstått at noe var alvorlig galt, og at hun burde ha stanset med en gang hun merket at noe var galt med bilen. Hadde hun gjort det, ville skadene vært minimale, mener han.

- Drøft om Autofix AS er erstatningsansvarlig for den skaden Gerd er påført.

Oppgave 4

Kristoffer Egeland bor i Kvindal kommune og eier en landbrukseiendom. En del av eiendommen er regulert til friluftsformål. På en del av dette området er det oppdaget en spesiell bergart som kan brukes til å forsterke sementblandinger.

Kristoffer tar kontakt med en sementprodusent som ønsker å kjøpe retten til å utvinne den attraktive bergarten på området. De blir enige om at Kristoffer skal søke kommunen om tillatelse til å foreta et masseuttak fra området med bergarten, det vil si sprenge fjellet og hente ut bergarten. Søknaden om å ta ut masse fra det aktuelle området blir sendt til kommunen den 18. februar 2016.

Teknisk sjef i Kvindal kommune ber Åse Kristiansen, en av saksbehandlerne i Teknisk etat, forberede saken, som senere skal avgjøres av Teknisk utvalg.

Tre uker etter at søknaden ble sendt, oppsøker Kristoffer kommunen for å høre hvordan det går med behandlingen av søknaden. Han blir veldig overrasket da han oppdager at det er Åse som skal forberede saken. Kristoffer og Åse gikk sammen på Kvindal videregående skole. De var russ i 1988. Åse var russepresident, og Kristoffer var leder for russerevyen. I løpet av russetiden ble Kristoffer og Åse kjærester. Forholdet varte i nesten tre år, og de snakket flere ganger om å gifte seg. Kort tid etter at Åse begynte å studere i Trondheim, ble hun sammen med en annen mann. Kristoffer og Åse treffes nå bare hvert femte år i forbindelse med russejubileene.

Åse bor noen hundre meter fra området der Kristoffer søker om masseuttak. Hun synes søknaden fra Kristoffer er mangelfull med tanke på hvor stor trafikk det vil bli i lokalområdet dersom søknaden blir innvilget. Hun ber samferdselsavdelingen i kommunen beregne hvor stor trafikk et eventuelt masseuttak vil føre til.

Samferdselsavdelingen skriver et notat der de beregner at det vil føre til minst 50 tungtransporter hver dag. Notatet legges i mappen med sakens dokumenter.

Når det blir offentlig kjent at saken er til behandling, er det flere berørte som reagerer negativt. Naboen til Kristoffer sender et brev der han protesterer mot søknaden, han mener en innvilgelse av søknaden vil føre til sjenerende støy fra tungtransporten. Han er

særlig opptatt av det omfattende sprengningsarbeidet som må til for å ta ut steinmassene. Sprengningen vil føre til mye støy, og det vil være stor risiko for skader. Også denne uttalelsen blir lagt i mappen med sakens dokumenter.

I tillegg kommer det en omfattende utredning fra den lokale friluftsorganisasjonen, Kvindal friluftsavdeling, som er medlem av Norsk Friluftsorganisasjon. Organisasjonens formål er å arbeide for alt som er til beste for friluftslivet i Norge. Kvindal friluftsavdeling er sterkt kritisk til søknaden og mener masseuttaket det er søkt om tillatelse til, vil ødelegge for allmennhetens ferdsel i området.

Den 30. mars oppsøker Kristoffer igjen kommunen for å høre hvordan det går med behandlingen av søknaden. Åse sier det er uklart når søknaden kan avgjøres. Kristoffer ber om å få se dokumentene i saken. Åse er nyansatt i stillingen og er usikker på hvilke regler som gjelder for å få se sakens dokumenter. Hun sier at noen av dokumentene er personlige uttalelser, mens andre er interne. Han får derfor ikke se noen av dem. Dette protesterer Kristoffer mot.

Når Åse skal skrive forslag til avgjørelse til Teknisk utvalg, er hun veldig i tvil om hva hun skal foreslå. Rådmannen i kommunen sier at det er viktig med økonomisk aktivitet, og ber henne være positiv i vurderingen av søknaden. Personlig tenker Åse at det er lite gunstig for henne med all sprengningen og den store trafikken en innvilgelse av søknaden vil føre til. Hun er redd for at dersom hun foreslår at søknaden avvises, vil hun bli beskyldt for å la personlige interesser være avgjørende for innstillingen hun skal gi Teknisk utvalg.

I innstillingen foreslår Åse at søknaden til Kristoffer innvilges.

Møtet i Teknisk utvalg er svært kort, og Kristoffers søknad blir innvilget.

Da resultatet av behandlingen i Teknisk utvalg blir kjent, oppsøker lederen i Kvindal friluftsavdeling, Ali Butto, kommunen og protesterer mot avgjørelsen. Han mener at Åse ikke kunne behandle søknaden på grunn av sin tilknytning til saken. Han mener derfor at vedtaket er ugyldig. Dersom ikke dette fører fram, har organisasjonen i hvert fall rett til å be om ny behandling av saken. Åse avviser begge påstandene fra Kvindal friluftsavdeling.

- Drøft de rettslige problemene oppgaven reiser.

Schweigaards gate 15
Postboks 9359 Grønland
0135 OSLO
Telefon 23 30 12 00
utdanningsdirektoratet.no